

**Technische Mitteilung / Service Bulletin****Priority 2 - RECOMMENDED**

**Technische Mitteilung**      TM TAE 601-1003 P2, Erstausgabe / 25. Oktober 2010  
**Nr. / Datum:**

**Service Bulletin No. /**      TM TAE 601-1003 P2, Initial Issue/ October 25, 2010  
**Date:**

**Betrifft:**                      Alternator Schalter  
**Subject:**                      Alternator Switch

**Betroffenes**                      Cessna 172 F,G,H,I,K,L,M,N,P,R,S mit TAE 125-02-99 Installation  
**Luftfahrtgerät:**                Reims F172 F,G,H,K,L,M,N,P mit TAE 125-02-99 Installation

**Type affected:**                Cessna 172 F,G,H,I,K,L,M,N,P,R,S with TAE 125-02-99 Installation  
   Reims F172 F,G,H,K,L,M,N,P with TAE 125-02-99 Installation

**Betroffene Geräte-Nr.:**      Alle mit FADEC Sicherheitsbatterie und Alternator Sicherungsautomat  
**Models affected:**              All having a FADEC Backup Battery and alternator circuit breaker installed


**Einstufung:**                      Kategorie P2 – EMPFOHLEN  
**Classification:**                Category P2 – RECOMMENDED

**Ausführung bis:**                Mit dem nächsten Wartungsereignis  
**Time of Compliance:**        With the next maintenance action

**Grund:**                              Verbesserte Funktionalität  
**Reason:**                            Improved functionality

Checked

B. Metzdorf, CVE



Approved

R. van den Bosch, Office of Airworthiness

**Maßnahmen:**

Die Umbaumaßnahmen sind in Verbindung mit folgenden Handbüchern durchzuführen:

- AMM-20-02 Cessna 172, TAE 125-02-99
- Den anwendbaren original Cessna Handbüchern (IPC, Service Manual, Maintenance Manual, etc.)

**1. Einbau des Alternator Schalters**

- Haupt-, Excitation- und FADEC Sicherheits-Batterie abklemmen, Flugzeug erden
- Alternator Sicherungsautomat im Instrumentenbrett entfernen
- Alternator Schalter (1) mit Schutzkappe (2) an Stelle des entfernten Sicherungsautomaten installieren.

- **ACHTUNG:** Den Schalter mit Schutzkappe so anbringen, dass der Alternator mit geschlossener Schutzkappe AN ist.

- Haupt-, Excitation- und FADEC Sicherheits-Batterie anklemmen

**2. Funktionstest**

- Motor starten, Lastwahlhebel auf IDLE, Avionik AUS
- Ampere- und Voltmeter prüfen
- Alternator Schalter AUS  
→ AWL geht an.
- Alternator Schalter AN  
→ AWL geht aus
- Ampere- und Voltmeter prüfen, positiver Ladestrom
- Motor abstellen

**Correction:**

*The conversion is to be carried out in conjunction with the following manuals:*

- *AMM-20-02 Cessna 172, TAE 125-02-99*
- *The applicable Cessna Service Instructions (IPC, AMM, etc.)*

**1. Install alternator switch**

- *Disconnect the main, excitation and FADEC backup battery. Ground the aircraft.*
- *Remove alternator circuit breaker from instrument panel.*
- *Install alternator switch (1) with switch guard (2) at the position of the removed alternator c/b.*

- **CAUTION:** *The alternator switch must be installed so that the alternator is ON with the switch guard in closed position.*

- *Connect the main, excitation and FADEC backup battery.*

**2. Functional test**

- Start engine, thrust lever to IDLE, avionics OFF
- Check ammeter and voltmeter
- Alternator Switch OFF  
→ AWL illuminates
- Alternator Switch ON  
→ AWL OFF
- Check ammeter and voltmeter, check for positive charging current
- Shut down engine

**3. Stückliste/Partslist**

Position/ Item	Teilenummer/ Part Number	Bezeichnung/ Description	Menge/ Qty.
1	NE-0000-0154401	Schalter / Switch	1
2	NE-0000-0154501	Schutzkappe / switch guard	1

**Zulassung:**

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA-Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA-21J.010 genehmigt.

**Approval:**

*The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval No. EASA.21J.010.*